

Nascreening lange transporten extreme temperaturen 2020 Interventiebureau Dier – cluster transport

Naar aanleiding van het besluit van de minister daartoe is vanaf 1 juli 2020 bij Interventie Bureau Dier gestart met de nascreening van lange transporten die mogelijk gebieden hebben aangedaan waar buitentemperatuur 27 graden of hoger was.

Daartoe zijn aan de hand van de historische weerkaarten de uitgevoerde transporten geselecteerd op basis van land van bestemming en afgelegde route. Vanuit praktisch oogpunt is daarbij een buitentemperatuur aangehouden van meer dan 25 graden in de gebieden tijdens het transport. Van de geselecteerde transporten zijn bij de vervoerder de GPS- en Temperatuurdata opgevraagd.

Aantal opgevraagde en beoordeelde GPS-/T-data

In de periode van juli tot en met september 2021 zijn er in totaal ruim 1.400 zendingen van dieren uitgevoerd als lange transporten. Van 671 van deze zendingen is de GPS-/T-data opgevraagd, hiervan zijn er 606 ontvangen en beoordeeld. Dit betekent, dat er ongeveer 47% van de zendingen zijn geselecteerd voor de nascreening en daarvan 42% is beoordeeld op de gemeten temperaturen in het vervoermiddel tijdens het transport.

Bevindingen

Uit die beoordelingen blijkt het volgende:

I. Metingen boven de 30 graden

Van de 606 beoordeelde zendingen wordt bij 346 zendingen bij één of meerdere sensoren in het transportmiddel een temperatuur geregistreerd van boven de 30 graden (inclusief boven de 35 graden). Dit is 60% van de beoordeelde zendingen. Van deze 346 zendingen bedraagt bij 316 zendingen de totale duur van temperatuuroverschrijding meer dan 1 uur. Hetgeen 52% van de beoordeelde zendingen is.

- Bij 168 van de zendingen was de totale duur van de 30+ metingen tussen de 1 en 6 uur. En bij 44 zendingen was deze totale duur langer dan 12 uur.
- De 30+ metingen werden met name gedaan in de namiddag en de avond op de dag van vertrek richting de zuidelijke EU-landen, voornamelijk Spanje en Italië. Maar ook in de volgende ochtend als het transport nog op weg is naar de plaats van bestemming in die landen.
- Het overgrote deel (bijna 90%) van de 30+ metingen gedurende meer dan één uur had betrekking op varkenstransporten, daarnaast op transporten van runderen en nog enkele andere diersoorten.

II. Overschrijding 35 gradengrens

Van de 346 zendingen met 30+ metingen werd bij 82 zendingen een overschrijding van de 35-gradengrens geconstateerd door één of meerdere sensoren in het vervoermiddel. Bij 49 van deze 82 zendingen was de temperatuur in het vervoermiddel in het totaal meer dan één uur boven de 35 graden. Wat neer komt 8% van de in totaal beoordeelde zendingen.

- Bij 31 van deze 82 zendingen was de totale duur van de 35+ metingen tussen de 1 en 6 uur, 6 tussen 6 en 9 uur en bij 12 zendingen was deze totale duur langer dan 12 uur. Bij 10 van de zendingen werden de 35+ metingen gedaan gedurende nagenoeg het gehele transport. Opvallend daarbij is, dat bij 8 zendingen dit eenzelfde vervoermiddel betrof en gemeten werd bij één sensor.
- Ook hier zijn de meeste 35+ metingen gedaan in namiddag en avond richting met name Spanje en in mindere mate Italië. Bij langdurige overschrijdingen van 35-gradengrens vond dit ook in (een deel van) de nacht plaats.
- Het aandeel varkenstransporten was hierbij met ruim 90% het grootst.

III. Handhaving

Ten aanzien van de overschrijdingen van 35-gradengrens met meer de één uur is er:

- 11 keer een klacht naar een andere EU-lidstaat gestuurd omdat het een buitenlandse vervoerder betrof.

- 16 maal een Rapport van Bevinding opgemaakt met betrekking tot Nederlandse vervoerders, waarvan er 9 betrekking hebben op transporten uitgevoerd door een en dezelfde vervoerder.
- Ten aanzien van de overige zendingen, had overschrijding van de 35 gradengrens zeer waarschijnlijk te maken met een technische storing of was de overschrijding niet significant qua duur of mate van overschrijding.

IV. **Relatie metingen boven de 30 graden en weerskarakteristieken**

In de maanden juli tot en september waren er meerdere periodes van aan eensluitende dagen, dat er pieken waren in het aantal zendingen met metingen van boven de 30 graden in het vervoermiddel. Deze periodes zijn nader bekeken aan de hand van historische weerkaarten. Daarbij bleek onder andere dat:

- In de laatste week van juli was er duidelijk sprake van hittedagen met temperaturen overdag en in de avond in (Zuid) Frankrijk en Spanje van ver boven de 30 graden.
- In de maand augustus was het in grote delen van Europa zeer warm met veelal temperaturen oplopend tot rond de 30 graden overdag en 's avonds. Het aantal zendingen met 30+ metingen ligt in de maand dan ook relatief hoog. Opvallend is dat in die piekperiodes de luchtvochtigheid in de gepasseerde gebieden veelal boven de 75% ligt.
- Een duidelijke piek in het aantal 30+ metingen op 14 september is alleen te herleiden naar vrije hoge buitentemperaturen in het 1^e gedeelte van de transport, echter bij een vrij lage luchtvochtigheid.

Opsteller:

Team O&O Levend Vee

D.D. februari 2021

Bijlage 1: Resultaten en bevindingen

Periode juli tot en met september 2020 (stavaza per 28-01 2021)

Opmerking:

In deze rapportage wordt uitgegaan van het aantal zendingen en bij elke zending hoort een reisjournaal. Bij IBD wordt gewerkt vanuit de reisjournaals.

N.b: Niet elke zending heeft een aparte GPS- en temperatuurlijst. Aangezien meerdere zendingen gecombineerd kunnen worden tot één transport op hetzelfde vervoermiddel.

1. Aantal zendingen, opgevraagde en beoordeelde GPS-/temperatuurlijsten

Maand	Zendingen TRACES Lang transport ¹	Opgevraagde GPS/T-lijsten ²	Beoordeelde GPS/T-lijsten
Juli 2020	485	272	254
Augustus 2020	420	277	241
September 2020	517	122	111
Totaal	1.422	671	606

1 Zendingen waarvan bij IBD een reisjournaal is geregistreerd.

2 Zendingen waarbij vermoedelijk gebieden zijn gepasseerd of bereikt met een middagtemperatuur van 27 graden en meer.

Ongeveer 80% van de beoordeelde zendingen heeft betrekking op vervoer van varkens (onderverdeeld 75% slacht-/gebruiksvarkens en 25% biggen), 14% betreft het runderen en 6% andere diersoorten.

Van 49 zendingen is geen GPS/T-lijst ontvangen en van 16 zendingen is de data alsnog ontvangen en beoordeeld, maar niet meer meegenomen in deze rapportage¹. Bij ongeveer driekwart van de niet ontvangen GPS/T-lijsten betreft dit een transport uitgevoerd door een buitenlandse vervoerder.

2. Temperatuurwaarden boven de 30 graden

Uit de 606 zendingen waarvan de GPS-/temperatuurdata zijn beoordeeld blijkt, dat:

- Bij 346 zendingen een temperatuurwaarde van boven de 30 graden* is geregistreerd in het vervoermiddel tijdens het transport. Dit is bijna 60 procent van alle beoordeelde zendingen.
* bij één of meerdere sensoren in het vervoermiddel (incl. overschrijding van de 35 gradengrens)

- Bij 316 zendingen is de totale duur van 30+ metingen meer dan één uur. Hiervan blijkt ten aanzien van de:

a) Duur 30+ metingen

Totale duur 30+ metingen	Aantal zendingen	Percentage (n=316)
1 tot 3 uur	86	27%
3 tot 6 uur	82	26%
6 tot 9 uur	71	22%
9 tot 12 uur	28	9%
Meer dan 12 uur	44	14%

Opmerkingen:

Van de 44 zendingen met een (totale) duur van meer dan 12 uur betreft dit bij 17 zendingen nagenoeg het gehele transport. Opvallend bij dit laatste is, dat 9 van deze transporten zijn uitgevoerd met 2 vervoermiddelen (combinaties) van eenzelfde vervoerder. (zie opmerking onder Handhaving)

¹ Ze zijn wel beoordeeld door IBD en hebben niet geleid tot een maatregel.

b) Verdeling over de dagdelen

Dagdeel 30+ metingen	Aantal zendingen	Percentage (n=316)
Voormiddag (06-12)	108	34%
Namiddag (12-18)	265	84%
Avond (18-00)	244	77%
Nacht (00-06)	59	19%
Overig /Onbekend	3	1%

De 30+ metingen kunnen meerdere dagdelen beslaan. Ruim 60% van 30+ metingen is zowel gedaan in (een gedeelte van) de namiddag als in de avond.

c) Bestemmingslanden

Bestemming	Aantal zendingen	Percentage (n=316)
Bulgarije	1	0,32%
Duitsland	5	1,57%
Engeland	1	0,30%
Frankrijk	4	1,23%
Hongarije	1	0,32%
Ierland	3	0,92%
Italië	48	16,18%
Kroatië	20	6,31%
Oostenrijk	6	1,94%
Polen	13	4,16%
Roemenië	8	2,57%
Servië	4	1,28%
Slovenië	4	1,30%
Slowakije	7	1,95%
Spanje	188	59,04%
Tsjechië	1	0,30%
Verenigd koninkrijk	1	0,30%

d) Diersoorten

diersoorten	Aantal zendingen	Percentage (n=316)
Varkens	271	86%
Runderen	35	11%
Andere	10	3%

3. Overschrijding 35-gradengrens

Bij 82 zendingen van de 606 zendingen die beoordeeld zijn aan de hand van de GPS-/temperatuurlijsten is sprake van de overschrijding van 35 graden temperatuurgrens gemeten door één of meer sensoren tijdens het transport, waarvan bij 49 zendingen over een totale duur van meer dan één uur.

Van deze 49 zendingen blijkt ten aanzien van de:

a) Duur 35+ metingen

Totale duur 35+ metingen	Aantal zendingen	Percentage (n=49)
1 tot 3 uur	20	41%
3 tot 6 uur	11	22%
6 tot 9 uur	6	12%
9 tot 12 uur	0	0%
Meer dan 12 uur	12	24%

De totale duur van deze 35+ metingen bij 12 zendingen meer dan 12 uur bedroeg, waarvan 10 gedurende nagenoeg het gehele transport.

b) Verdeling over de dagdelen

Dagdeel 35+ metingen	Aantal zendingen	Percentage (n=49)
Voormiddag (06-12)	18	38%
Namiddag (12-18)	42	89%
Avond (18-00)	35	74%
Nacht (00-06)	13	28%
Overig /Onbekend	2	4%

Deze metingen kunnen meerdere dagdelen beslaan en bij 67% zowel gedaan in (een gedeelte van) de namiddag als in de avond plaatsgevonden.

c) Bestemmingslanden

Bestemming	Aantal zendingen	Percentage (n=49)
Duitsland	1	2,12%
Frankrijk	1	1,98%
Italië	7	14,12%
Kroatië	1	1,99%
Oostenrijk	2	4,28%
Polen	1	2,09%
Roemenië	1	2,12%
Slovenië	3	6,36%
Slowakije	1	1,99%
Spanje	31	62,94%

d) Diersoorten

diersoorten	Aantal zendingen	Percentage (n=49)
Varkens	45	92%
Runderen	3	6%
Andere	1	2%

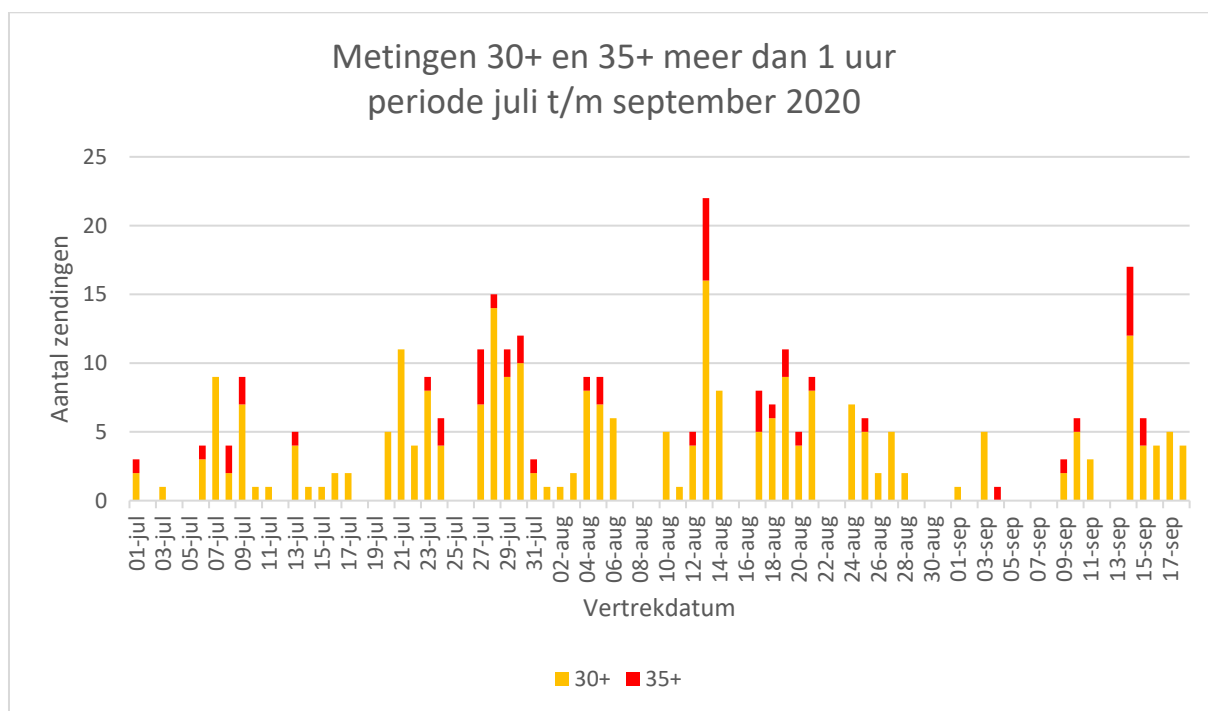
4. Handhaving 35+ Metingen

Ten aanzien van de 46 zendingen met 35+ metingen met totale duur van meer dan één 1 uur zijn er:

- 11 klachten naar het buitenland verstuurd;
- 16 RvB's zijn opgemaakt betreffende 17 zendingen, waarvan:
 - Bij negen van de RvB's het dezelfde vervoerder betreft met twee verschillende vervoermiddelen. En opvallend bij één vervoermiddel, een oplegger, werden bijna tijdens het gehele transport de 35+ waarden gemeten bij één sensor voorin de oplegger kort achter het trekkende voertuig en met name als het combinatie in beweging is;
 - Bij één transport de gemeten temperatuur in vervoermiddel extreem hoog is (tot 50 graden) en niet in verhouding staat tot de buitentemperatuur.
- Met betrekking tot de overige 19 zendingen, waarvoor geen RvB is opgemaakt of klacht naar het buitenland is gegaan:
 - Zijn 4 zendingen waarbij door één sensor in het vervoermiddel een sterk afwijkende (soms constante) hoge temperatuurwaarde wordt aangegeven en dit zeer waarschijnlijk te wijten aan een technisch defect;
 - Hebben 3 zendingen betrekking op het vervoer met hetzelfde vervoermiddel waarin enkel bij de sensor voorin het vervoermiddel de 35+ werden gemeten, waarbij voor eerdere overschrijdingen van de 35-gradengrens al een Rapport van Bevindingen was aangezegd en opgemaakt. Om de vervoerder de gelegenheid te geven hierop aanpassingen door te voeren, zijn voor deze 3 zendingen geen rapporten van bevindingen opgemaakt.
 - Is er bij de overige 12 zendingen geen sprake van een significante overschrijding van de 35-gradengrens. Doordat de totale duur van de 35+ metingen wel meer dan 1 uur bedroeg, maar deze verdeeld was over 2 of meerdere korte periodes. Of dat het, met in achtneming van een onnauwkeurigheidsmarge, een geringe overschrijding van de 35-gradengrens betrof over een korte periode.

5. Aantallen zendingen met 30+ en 35+ metingen per vertrekdatum

Onderstaande grafiek laat een verdeling van het aantal zendingen zien met 30+ en 35+ metingen van langer dan één uur in de maanden juli tot en met september 2020.



Opmerkingen bij deze grafiek:

- Het aantal zendingen met metingen van 30+ c.q. 35+ wordt weergegeven op de vertrekdatum, echter (een deel) van de metingen kan betrekking hebben op de daarop volgende dag(en) gedurende het transport.
- Na 17 september zijn er geen zendingen meer geselecteerd waarbij de vermoeden bestond, dat tijdens het vervoer een gebied zouden worden aangedaan waar mogelijk de temperatuur meer dan 27 graden was.

6. Weerskarakteristieken pieken 30+ metingen

Ten aanzien van de pieken (meer dan 5 zendingen met 30+ en 35+ metingen) is nader gekeken naar weerskarakteristieken van de gebieden in het tijdvak en traject in het vervoer waar deze metingen hebben plaatsgevonden. Hiervoor is gebruik gemaakt historische weerkaarten van Europa op de site van wetter3.de, die o.a. de temperaturen (gemeten op vaste tijden en extremen in het tussenliggende tijdvak) en de relatieve luchtvochtigheid aangeven.

In het overzicht, dat als bijlage bijgevoegd is, zijn de gegevens hieromtrent weergegeven.



30plus weer op
traject (bijlage).docx

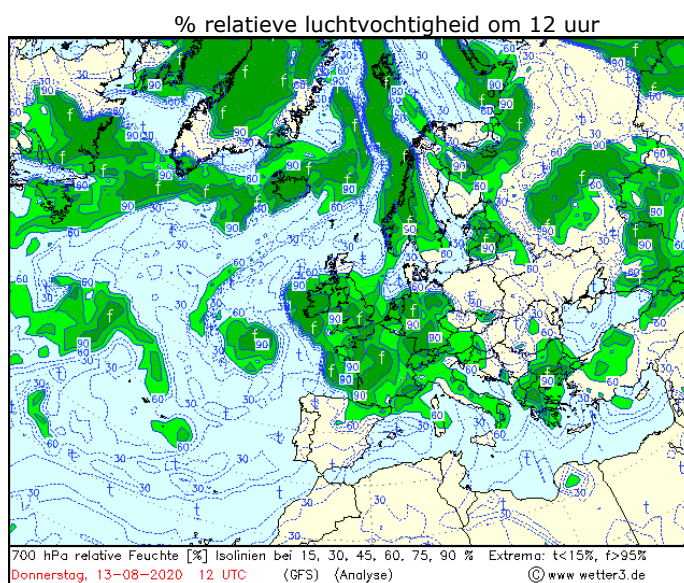
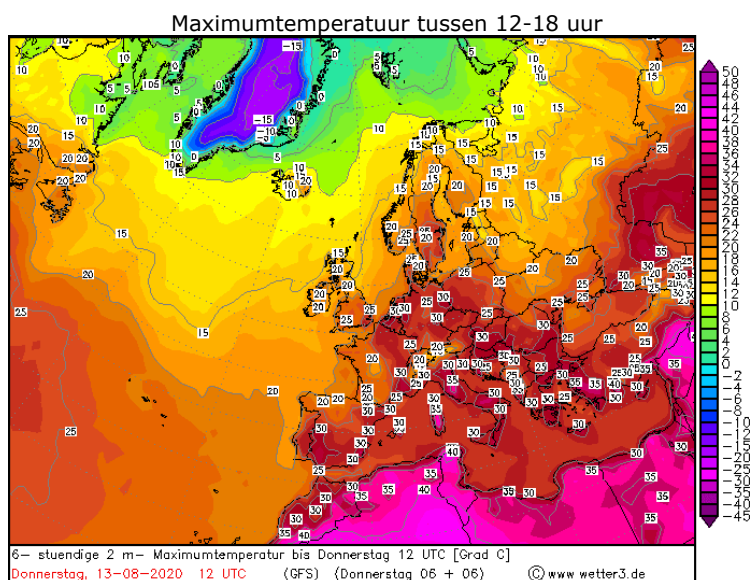
Hieruit is het volgende af te leiden, ten aanzien van 30+ metingen in het vervoermiddel in relatie tot de weersomstandigheden in het gebied en het tijdvak waarin deze metingen zijn gedaan.

- Tot de laatste week van juli betroffen dit metingen gedaan in de namiddag/avond tijdens transporten richting het zuiden van Europa en waar het in de aangedane gebieden 20 tot rond de 30 graden was. Een uitzondering daarop is een transport op 24 juli naar Slowakije met 30+ metingen op het traject in de voor- en namiddag/avond in Duitsland en (gedeeltelijk)

Oostenrijk. In deze gebieden varieerde de buitentemperatuur tussen de 20 en 30 graden bij een luchtvochtigheid van 75-90%.

- In de laatste week van juli (27 t/m 30 juli) heerste er met name in het zuiden van Europa temperaturen in de namiddag en avond van tussen de 30 en rond de 35 graden en in de ochtend snel oplopen tot rond de 35 graden tegen de middag.
- In de maand augustus waren de temperaturen in de gebieden ten tijde van de tijdvakken van de 30+ metingen zo'n 20 tot rond de 30 graden. Opvallend daarbij is, dat bleek dat de luchtvochtigheid in deze gebieden in veel gevallen boven de 75% was. Dit komt met name tot uiting op 13 augustus, waarbij de 30+ metingen met name voorkomen aan het begin van het transport in Nederland, Duitsland, België en/of Frankrijk met buitentemperaturen van 25 tot rond 30 graden en een luchtvochtigheid van 75-90%. (Zie onderstaande afbeeldingen) Op 13 augustus waren dit allen transporten van varkens.
- Bij duidelijke piek op 14 september is dit wel terug te leiden naar hoge temperaturen tijdens het begin van het transport in Nederland, Duitsland en België van 25 tot rond de 30 graden, echter bij een vrij lage luchtvochtigheid.

Temperatuur en luchtvochtigheid 13 augustus (bron: www.wetter3.de)



Weercharacteristieken gebieden met pieken 30+ waarden

Datum	Bestemming	Tijdvak	Weercharacteristieken gebieden
7 juli	Spanje	NM+AV	Zuid Frankrijk – 25-30 graden
		VM	Spanje - Oplopend tot rond 30 graden
	Italië	NM+AV	Zuid Frankrijk – 25-30 graden
		NA	Frankrijk – Italië
9 juli	Spanje/Frankrijk	NM+AV	Frankrijk - rond 30 graden
	Italië/Slovenië	NM+AV	Tot 30 graden
21 juli	Spanje/Italië	NM+AV	Zuid Frankrijk - rond 30 graden
		VM (22/7)	Noord Spanje - oplopend naar rond 30 graden
23 juli	Spanje	NM+AV	België/Frankrijk – 25-30 graden LV 75-90%
24 juli	Slowakije	VM+NM+AV	Duitsland/Oostenrijk – rond 20-25 graden LV 75-90%
	Spanje	NM_AV(+NA)	Frankrijk – 25-30 graden
27 juli	Spanje	NM+AV	Zuid Frankrijk 30-35 graden
	Italië	NM+AV	Zuid Frankrijk 30-35 graden
		VM	Noord Italië – oplopend tot rond 30 graden
	Slowakije	NM+AV	Zuid Duitsland – rond 30 graden
		VM+NM (28/7)	Slovenië – rond 30 graden
28 juli	Spanje	NM+AV	Zuid-Oost Frankrijk – 30-35 graden, LV 60 – 75%
		VM (29/7)	Noord Spanje – Oplopend tot 25-30 graden
	Italië	NM+AV	Zuid-Oost Frankrijk – 30-35 graden, LV 60 – 75%
			Oostenrijk-Italië – rond 30 graden
		VM (29/7) (runderen)	Noord Italië – Oplopend tot boven 30-35 graden met de middag
	Kroatië	NM+AV	Zuid Duitsland – rond 30 graden
		VM (29/7)	Kroatië – oplopend tot 35 graden met de middag
	Roemenië	BS (31/7)	Roemenië – 30-35 graden overdag
	Slowakije	BS (29/7)	Slowakije – rond 30 graden
29 juli	Spanje	NM+AV	Noord Frankrijk – 25-30 graden Zuid Frankrijk – 30-35 graden
		VM	Noord Spanje – Oplopend tot 30-35 graden met de middag
	Italië	NM+AV	Oost Frankrijk – 30-35 graden
		NA+VM (30/7)	Noord Italië – 20-30 graden
	Kroatië	NM+AV	Duitsland/Oostenrijk – rond 25 graden
	Oostenrijk	NM+AV	Frankrijk?
30 juli	Spanje	NM+AV	België/Frankrijk – rond de 30 graden
	Italië	NM+AV	Frankrijk – rond 30 graden
		VM (31-7)	Italië – oplopend tot 30-35 graden met de middag
	Kroatië	NM+AV	Duitsland/Oostenrijk – rond 25 graden
	Oostenrijk	NM+AV	Duitsland – 20-25 graden, LV 60-75%
	Roemenië	NM+AV	Duitsland/Oostenrijk - rond 25 graden
	Slovenië	NM+AV	Duitsland – rond 25 graden
4 aug	Roemenië	NM+AV	Duitsland(?) – rond 20 graden, LV 75-90%
	Spanje	NM+AV	België/Frankrijk – 20-25 graden
		VM+NM	Spanje – 25-30 graden
5 aug	Frankrijk (paarden)	NM+AV	Frankrijk – 20-25 graden
	Hongarije	VM (6/8)	Oostenrijk – oplopend tot 25 graden

Datum	Bestemming	Tijdvak	Weercharacteristieken gebieden
			Hongarije – oplopend tot 30 graden
	Polen	VM+NM+AV	Nederland/Duitsland – rond 25 graden, LV NL 60%
	Spanje	VM+NM+AV	België/Frankrijk - 25- rond 30 graden
6 aug	Kroatië	VM+NM+AV	Duitsland – rond 30 graden
		NM (07/08)	Slovenië/Kroatië – rond 30 graden
	Polen	NM+AV	Nederland/Duitsland – rond 30 graden
	Slovenië	VM+NM+AV	Duitsland – rond 30 graden
13 aug	Kroatië	NM+AV	Oostenrijk/Slovenië – 25-30 graden, LV 75-90%
	Polen	NM	Nederland/België – rond 30 graden, LV 75-90%
		AV	Nederland/Duitsland – rond 25 graden, LV 75-90%
	Spanje	VM+NM+AV	Nederland/België – rond 30 graden, LV 75-90%
		VM+NM+AV	Frankrijk – rond 30 graden, LV 75-90%
14 aug	Engeland/VK (Runderen)	NM+AV	Nederland – rond 25 graden, LV 75-90%
	Ierland (runderen)	NM+AV	Nederland – rond 25 graden, LV 75-90%
	Roemenië	VM+NM	Duitsland – 20-25 graden, LV 75-90%
	Spanje	VM+NM+AV	Nederland/België/Frankrijk – Rond 25 graden, LV 75-90%
17 aug	Italië	VM+NM+AV	België/Frankrijk – rond 25 graden, LV 75-90%
	Roemenië	NM+AV	Duitsland/Tsjechië – rond 25 graden, LV 75-90%
	Servië	VM+NM+AV	Duitsland/Oostenrijk – rond 25 graden, LV 75-90%
	Spanje	CM+NM+AV	België/Frankrijk – rond 25 graden, LV 75-90%
18 aug	Italië	(VM)+NM+AV	Nederland/Duitsland – rond 25 graden, LV 75-90%
		NA	??
	Spanje	VM+NM+AV	Nederland/België/Frankrijk, rond 25 graden, LV 75-90%
19 aug	Italië	VM	Nederland/Duitsland – rond 25 graden, LV 90%
	Spanje	NM+AV	Duitsland – rond 25 graden, LV 90%
		VM+NM+AV+NA	Nederland/België/Frankrijk – 25-30 graden, LV 75-90%
		VM	
20 aug	Frankrijk	NM+AV	Nederland/Duitsland – rond 30 graden, LV 75-90%
	Kroatië	NM+AV	Nederland/Duitsland – rond 30 graden, LV 75-90%
		VM (21/8)	Kroatië – rond 30 graden
	Spanje	NM+AV+NA	Frankrijk – 30-35 graden, LV 60%
21 aug	Italië	NM+AV	België/Frankrijk – 25-30 graden,
	Polen	NM+AV	Nederland/Duitsland – rond 25-30 graden
	Roemenië	NA+AV	Nederland/Duitsland – rond 25-30 graden
		VM+NM (22/8)	Hongarije/Roemenië – rond 30 graden
	Spanje	VM+NM+AV	België/Frankrijk – rond 30 graden
		NA+VM+NM	Frankrijk/Spanje – oplopend tot 30 graden

Datum	Bestemming	Tijdvak	Weercharacteristieken gebieden
24 aug	Servië	NM+AV	Duitsland/Oostenrijk – rond 20 graden LV 60-90%
		NA	Kroatië?? – rond 20 graden
	Spanje	VM+NM+AV	Nederland/België/Frankrijk rond 20 - graden LV 60-90%
		VM	Zuid Frankrijk/Spanje - oplopend tot rond 30 graden met de middag
25 aug	Italië	NM+AV	België/Frankrijk – 20 tot rond 30 graden LV 75-90%
	Spanje	(VM+)NM+AV	België/Frankrijk - 20 tot rond 30 graden LV 75-90%
		VM+NM	Spanje – rond 30 graden
10 sept	Italië	NM+AV+NA	Duitsland/Oostenrijk – Rond 20-25 graden (nacht 1-15 graden)
	Spanje	(VM)+NM+AV+	België/Frankrijk – Middaguur rond 25 graden/18 uur rond 20 graden
		VM	Spanje – oplopend tot rond 25 graden met de middag
14 sept	Italië/Kroatië/Oostenrijk	NM+AV	Nederland – rond 30 graden Duitsland – 25-30 graden Oostenrijk – rond 25 graden
	Polen	NM+AV	Nederland – rond 30 graden Duitsland – 25-30 graden
	Servië	NM+AV	Nederland – rond 30 graden Duitsland – 25-30 graden
		VM+NM+AV(16/9)	Slovenië/Kroatië/Servië – 25-rond 30 graden LV 60-90%
	Spanje	NM+AV+NA	Nederland/België/Frankrijk – rond de 25 graden met de middag tot 30-35 graden tegen de avond (Noord Frankrijk)
		VM	Spanje – oplopend tot 25-30 graden met de middag
15/sept	Duitsland/Polen	NM+AV	Nederland/Duitsland – rond 30 graden
	Italië/Kroatië/Oostenrijk	VM+NM+AV	Duitsland/Oostenrijk – 25-tot 30 graden tegen de avond